



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu - KRS 0000067030
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

Poznań, 26 września 2019 r.

IN . 71 . 17 . 2019
L. dz. IN . ~~567~~ 2019
L. dz. ZWI. ~~1068~~ 2019

IZOTERM Sp. j.
ul. Grunwaldzka ~~322~~ 332
60 - 166 Poznań

Dotyczy: przebudowy istniejącej magistrali ciepłowniczej w rejonie ul. Mogileńskiej i Pustej

Nawiązując do Waszego pisma z dnia 12 września 2019 r. w którym przedstawiliście propozycje wymiany w/w sieci – informujemy:

1. Organizacja tymczasowego wjazdu/wyjazdu z Zajezdni wykonana zostanie kosztem i staraniem Inwestora tj. Veoli, oraz uzgodniona zostanie przez Veolie z ZTM, ZDM, MPK - Poznań i MIR Inwestor dla tymczasowego ruchu swoim kosztem i staraniem zabezpieczy zajezdnie w tymczasową portiernię, podłączenie mediów i montaż szlabanu.
2. Istnieje kolizja na projektowanej trasie z kanalizacją teletechniczną z kablami światłowodowymi firmy PCSS. Jest to przyłącze światłowodowe zajezdni Warszawska.
W załączniku projekt przebiegu tej kanalizacji (pliki PCSS_Światłowód).
Rury ułożone na takiej głębokości, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury osłonowej wynosiło 1,0m.
3. Ponadto kolizja z kanalizacją teletechniczną od monitoringu biegnącą wzdłuż ogrodzenia przy samym końcu w narożniku - punkt A na mapie w nadesłanym projekcie. W przypadku przesunięcia słupa konieczne jest takie jego usadowienie aby kamery na nim zainstalowane obejmowały możliwie największe pole widzenia. Plik KameryK3_K4 pokazuje ich lokalizację.
4. Wszelkie zniszczenia w obrębie trawników na naszym terenie wykonawca będzie musiał odtworzyć poprzez nawiezenie 10 cm warstwy ziemi urodzajnej i wysiew nasion. Trawnik będzie odebrany po wzroście trawy na ok. 10cm.
5. W obszarze inwestycji, wzdłuż torowiska w ciągu ul. Warszawskiej przebiega trasa linii kablowej SN-15 kV wyprowadzona ze stacji prostownikowej K-11 Świętojańska do stacji transformatorowej nr 9764045 przy budynku warsztatowym na zajezdni autobusowej Warszawska oraz gęsta infrastruktura kabli trakcyjnych na potrzeby zasilania trakcji tramwajowej.
6. Ponadto w tym obszarze przebiega nowo wybudowana trasa linii kablowej SN 15 kV, która powstała na potrzeby zasilania stacji ładowania autobusów elektrycznych na zajezdni Warszawska, relacji złącze ZKSN 15 kV Enea Operator Sp. z o.o. nr 763527 – stacja transformatorowa nr 9764044 na zajezdni autobusowej.
7. Dodatkowo w pobliżu obszaru inwestycji przebiega linia kablowa należąca do energetyki zawodowej, prowadząca do podstacji trakcyjnej na terenie zajezdni.
8. Kosztem i staraniem Inwestora należy zlokalizować szczegółowy przebieg trasy linii kablowej SN -15 kV we współpracy i w porozumieniu ze służbami technicznymi MPK Poznań Sp. z o.o. Prace ziemne w pobliżu kabla SN prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w całym zakresie prowadzonych robót ziemnych. Kable w wykopie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.



9. Prace budowlane w pobliżu i w obrębie czynnej napowietrznej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003) ze szczególnym uwzględnieniem § 55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym prace ludźmi i sprzętem, w poziomej odległości $\leq 3,0$ m (wyznacza strefę niebezpieczną) od elementów będących pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
10. Wszelkie prace na kablu SN oraz w bezpośrednim jego sąsiedztwie wymagają wyłączenia linii kablowych spod napięcia.
11. Informujemy, że wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej i na kablach trakcyjnych wymaga wstrzymania ruchu tramwajowego, dlatego też prace budowlane powinny odbywać się pomiędzy godz. 24.00 a 4.00. Zgodę na wstrzymanie bądź ograniczenia ruchu tramwajowego wydaje Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
12. Zabrania się składowania materiałów (urobku), sprzętu i narzędzi w ww. strefie niebezpiecznej.
13. Przejazdy pojazdów pod siecią trakcyjną muszą odbywać się z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i należytej ostrożności. Wysokość pojazdu z uwzględnieniem przewożonych materiałów, sprzętu oraz ruchomych części roboczych należy sprawdzać pod kątem zachowania bezpiecznej odległości od podwieszeń i przewodów jezdnych.
14. Należy wziąć również pod uwagę ograniczenia wynikające z prac przy funkcjonującej komunikacji tramwajowej i autobusowej.
15. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z prac w obrębie infrastruktury elektroenergetyki trakcyjnej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym oraz ewentualnych przekroczeń mocy w przypadku uszkodzenia linii kablowych SN.
16. Zgoda na poprowadzenie magistrali ciepłowniczej DN 800 mm przez teren zajezdni uwarunkowana jest podpisaniem przez Veolię z MPK – Poznań służebności przesyłu lub płacenie comiesięcznych faktur z tytułu korzystania z najmu działki.

Otrzymują :

1 x Adresat + zał. nr 1 i 2.

1 x Veolia Energia

ul. Energetyczna 3,

61-016 Poznań

1 x IT2

1 x AI

1 x WA1

1 x a/a

Z poważaniem

DYREKTOR
ds. infrastruktury

sprawę prowadzi:

[Redacted signature block]

